

Optigear™ Synthetic 1710 termékcsalád

Fél-szintetikus hajtóműolajok

Leírás

A Castrol Optigear™ Synthetic 1710 szintetikus termékcsalád (előző nevén Tribol™ 1710 termékcsalád) hajtóműolajai nagyteljesítményű, extrém nyomáson használható hajtóműolajokból áll, és a nagy terhelésű ipari fogaskerekek és csapágyak kopással kapcsolatos problémáinak megoldására lett kifejlesztve. Az Optigear™ Synthetic 1710 tartalmazza a Castrol Tribol szintetikus hajtóműolaj adalékanyagát, (TGOA), képlékeny alakváltoztató (PD) adalékanyagát, továbbá csúcsminőségű ásványi olajokat és szintetikus polyi-alfaolefineket tartalmaz.

A TGOA PD segít növelni a kenőanyag teljesítményét abban az esetben, ha a működési hőmérséklet és a terhelés eléri egy bizonyos aktiválási energiát, azáltal, hogy a kopás növekedése nélkül teszi lehetővé a felület egyenetlenségeinek mikrosimítását. A simított felület optimális kopásvédelmet és rendkívül alacsony súrlódási együtthatót biztosít, különösen olyan alkalmazásokban, ahol extrém nyomás, hirtelen terhelés, rezgés vagy alacsony sebesség tapasztalható. A TGOA PD védelmet nyújt a súrlódás és a hirtelen terhelés ellen, miközben megőrzi a nagy teherbíróképeséget és segít megelőzni a mikro-korróziót a kissé sérült fogaskerekeken.

Alkalmazási Terület

Tipikus alkalmazások: homlok-, ferde fogazású, halszálkás, ferdére vágott és bolygóhengeres hajtások és fogasgyűrűs tengelykapcsolók, gördülő-és csúszócsapágyak, illetve hajtómű keringető rendszerek hajtásai.

Az alkalmazástól függően, az Optigear™ Synthetic 1710 –30 °C-tól +95 °C-ig között használható (További információért, lépjen kapcsolatba a Castrol Műszaki szolgálat csapatával).

Az Optigear™ Synthetic 1710 fél-szintetikus hajtóműolajok a legtöbb ásványi olaj-, észter- és szintetikus alapú termékkel kompatibilisek. Ez azt jelenti, hogy ha az előző kenőanyag 3%-a a leürítést követően a hajtásházban marad, az még nem jelent problémát. A TGOA adalékanyagok előnyös tulajdonságai viszont jelentősen csökkennek, ha az Optigear™ Synthetic 1710 olajokat más hajtóműolajokkal keveri. Az Optigear™ Synthetic 1710 olajok a poliglikollokkal nem kompatibilisek. A poliglikol leengedését követően a hajtásházat ásvány- vagy öblítőolajjal át kell öblíteni.

Az Optigear™ Synthetic 1710 olajok CLP-HC osztályú hajtóműolajok (DIN 51502), és meghaladják az ISO 320 és 460 osztályok DIN 51517 T.3 szerinti minimális követelményeit.

Előnyök

Az Optigear™ Synthetic 1710 (hasonló osztályú) egyéb hajtóműolajokhoz viszonyítva az alábbi előnyökkel rendelkezik:

- Nagy teherbíró képesség a terhelési fázis >12 értékével bizonyítva az FZG tesztben (ISO 320 és afelett)
- Nagyfokú kopás elleni védelem az FZG mikrométerű gödrösödési vizsgálatban (ISO 220 és afelett).
- Megelőzi vagy leállítja a bejáratáskori korróziót, kivéve hibás kivitel vagy a fogaskerekek nagyfokú terhelése esetén
- Nincs többé szükség a fogaskerekek átfedésére
- A felületek előző korróziója vagy sérülése megállítható vagy látványosan csökkenthető.
- Alacsonyabb működési hőmérséklet és zajszint

- Megnövelt élettartam a fogaskerekeknél és csapágyaknál, amellyel csökkenthetők a karbantartási költségek
- A nagy viszkozitásiindex lehetővé teszi az alacsony hőmérsékleten történő indítást az alacsonyabb viszkozitásnak köszönhetően, illetve lehetővé teszi a nagy hőmérsékleten is elég vastag kenési réteg létrehozását

Speciális Jellemzők

Név	Módszer	Egység	Optigear Synthetic 1710/100	Optigear Synthetic 1710/220	Optigear Synthetic 1710/320	Optigear Synthetic 1710/460
ISO Viskozitási fok	-	-	100	220	320	460
Sűrűség 15 °C hőmérsékleten	ISO 12185 / ASTM D4052	kg/m³	860	870	875	875
Kinematikus viszkozitás 40 °C hőmérsékleten	ISO 3104 / ASTM D445	mm²/s	100	220	320	460
Kinematikus viszkozitás 100 °C hőmérsékleten	ISO 3104 / ASTM D445	mm²/s	13,7	24,3	31.2	42.4
Viszkozitási ndex	ISO 2909 / ASTM D2270	-	138	138	138	140
Lobbanáspont - nyílttéri vizsgálati módszer	ISO 2592 / ASTM D92	°C	>220	>240	>240	>240
Folyáspont	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-36	-33	-30	-30
Rozsdateszt - desztillált víz (24 óra)	ISO 7120 / ASTM D665A	-	pass	pass	pass	pass
Réz korróziója (3 óra, 100 °C)	ISO 2160 / ASTM D130	Besorolás	1	1	1	1
FZG fogaskerék-kopási teszt - A/8.3/90	ISO 14635-1	Terhelési fázis hibája	-	-	>12	>12*
FZG fogaskerék-kopási teszt - A/16.6/90	ISO 14635-1 (módosított)	Terhelési fázis hibája	-	-	>12	>12*
FZG Mikroméretű gödrösödési teszt 90 °C hőmérsékleten	FVA 54-7	Terhelési fázis hibája / Mikrogödrösödés besorolás	-	=10/magas	>10/magas	>10/magas*
						* ISO VG 320 szerint

A termékre a szokásos gyártási toleranciák vonatkoznak.

A termék neve korábban Tribol 1710 volt. A név 2015-ben megváltozott.

Optigear™ Synthetic 1710 termékcsalád

05 Jun 2015

Castrol, a Castrol logo és a kapcsolódó szimbólumok a Castrol Limited, bejegyzett védjegyei, engedély alapján kerülnek használatra.

Az adatlapon szereplő információk megfelelnek a kiállítás időpontjában rendelkezésünkre álló ismereteinknek. A jelen adatlapban lévő adatok és információk pontosságáért és teljességéért azonban sem kifejezett, sem pedig hallgatólagos felelősséget nem vállalunk. Az adatlapon szereplő információk a szokásos laboratóriumi méréseken alapulnak, csak iránymutatásul szolgálnak. A felhasználónak meg kell győződnie arról hogy a termék legfrissebb kiadású adatlapját használja. A termék biztonságos felhasználása, valamint a felhasználásra vonatkozó összes jogszabály betartása a felhasználó kötelessége. A termék biztonságos felhasználására és tárolására vonatkozó információkat a biztonsági adatlap tartalmazza. Valamennyi általunk forgalmazott termék biztonsági adatlapja rendelkezésre áll. Az adatlapon szereplő elovigázatossági szabályok be nem tartásából, a rendeltetési cél(ok)tól eltérő alkalmazásból valamint a termék jellegéből származó károkért a BP valamint annak leányvállalatai nem vállalnak felelősséget Minden termék, szolgáltatás és információ a BP szokásos értékesítési feltételei mellett kerül átadásra. Amennyiben további információra van szüksége kérjük vegye fel a kapcsolatot a helyi képvisettel.

BP Europa SE, Oddział w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland
06 800 213 03
www.castrol.hu